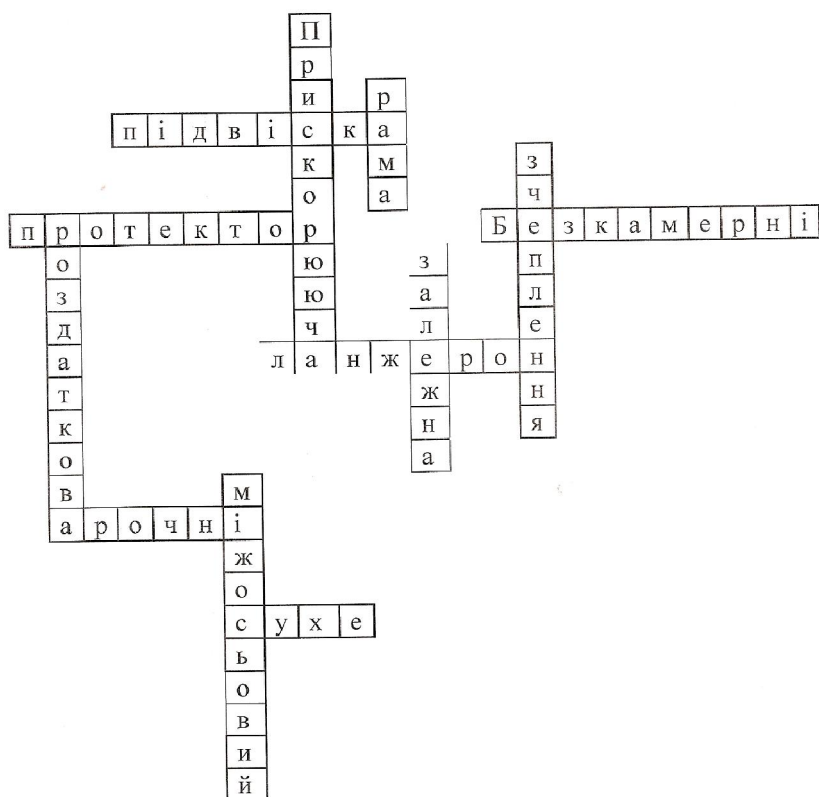


Кросворди

1. ЗЧЕПЛЕННЯ



По вертикалі:

1. Який агрегат в автомобілі призначений для плавної передачі обертів двигуна на агрегати трансмісії?
2. Вкажіть назву диференціала, який встановлюється між двома ведучими мостами?
3. Яка передача збільшує швидкість автомобіля за малих обертів колінчастого валу?
5. Яка коробка слугує для вмикання і вимикання додаткового мосту?
7. Основа автомобіля?
8. Який тип підвіски застосовують на вантажних автомобілях?

По горизонталі:

4. Назвіть основний вид зчеплення, який використовується на автомобілях.
6. Що належить до ходової частини автомобіля?
9. Як називається повздовжній елемент рами?
10. Поверхневий шар гуми на поверхню якого нанесений малюнок – це...
11. Які шини за компоновкою у більшості випадків використовують на легкових автомобілях?
12. Які шини застосовують на спец транспорті для збільшення площі опори?

2. ДВИГУН

1. Один хід поршня під час якого він виконує роботу називається:

2. Місце розміщення і кріплення колін вала.

3. Рухома деталь КШМ.

4. Одна з головних деталей ГРМ.

5. Одна з деталей клапанної групи.

6. Скільки існує видів систем охолодження.

7. Одна з основних деталей системи мащення.

8. Одна з основних деталей КСЖ.

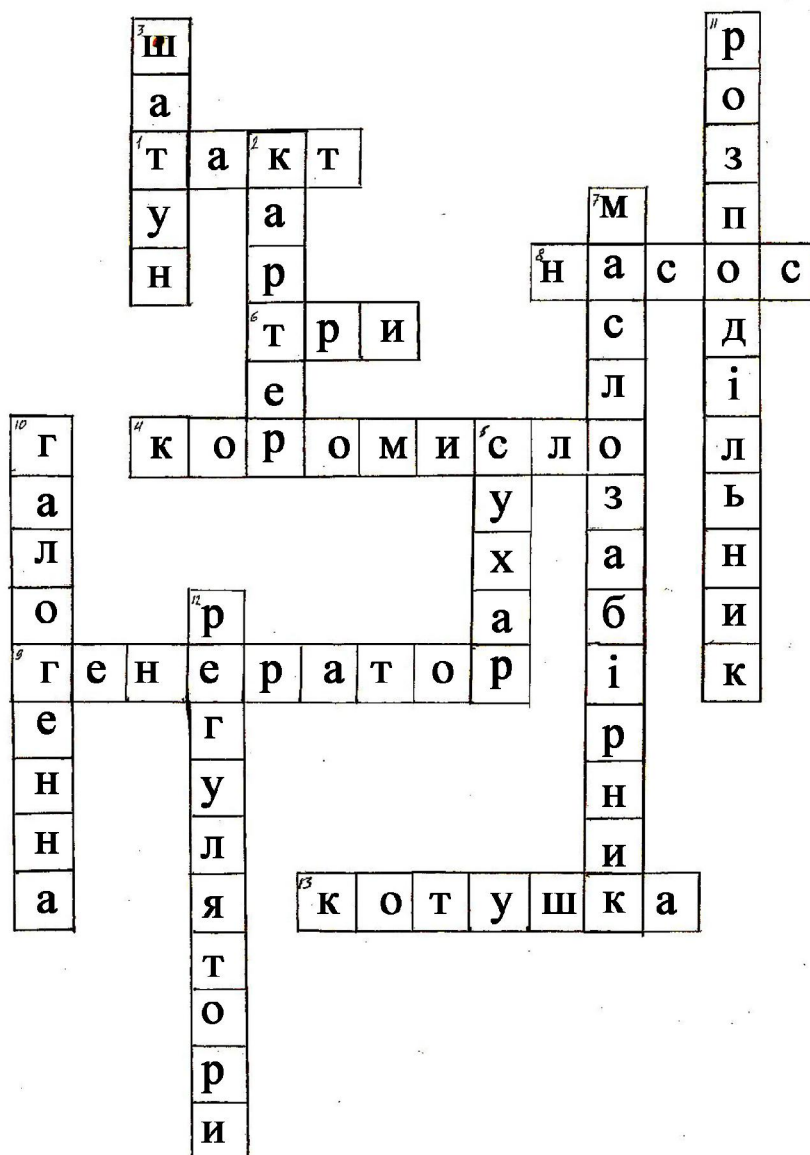
9. Машина, яка перетворює механічну енергію на електричну.

10. Одна з видів ламп, яка призначена для освітлення на автомобілі.

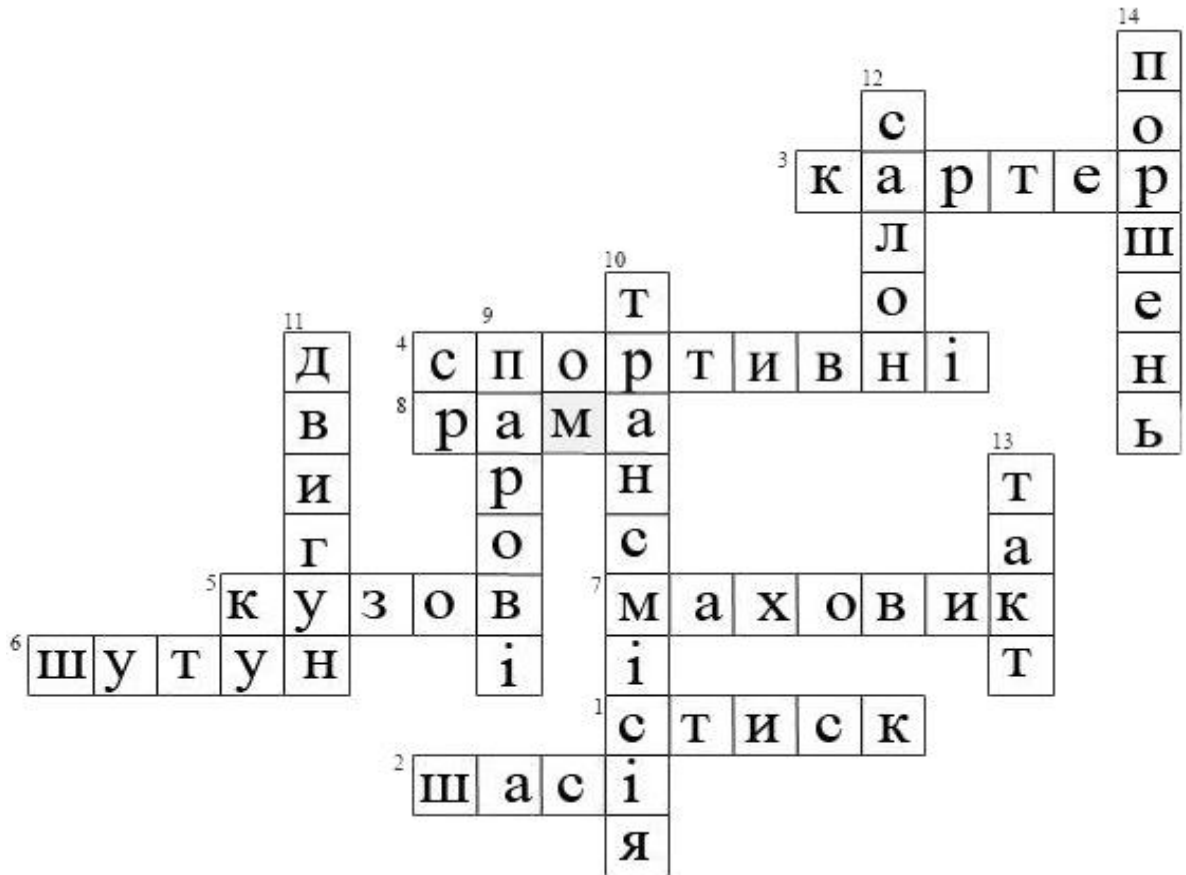
11. Рухомий механічний контакт, який обертаючись розподіляє високу напругу на свічки циліндрів двигуна.

12. Спеціальні пристрої, які автоматично регулюють кут випередження запалювання в залежності від режиму роботи двигуна.

13. Являє собою силовий трансформатор призначений для перетворення 12 вольт на 40000 вольт.



3. ЗАГАЛЬНА БУДОВА ДВИГУНА



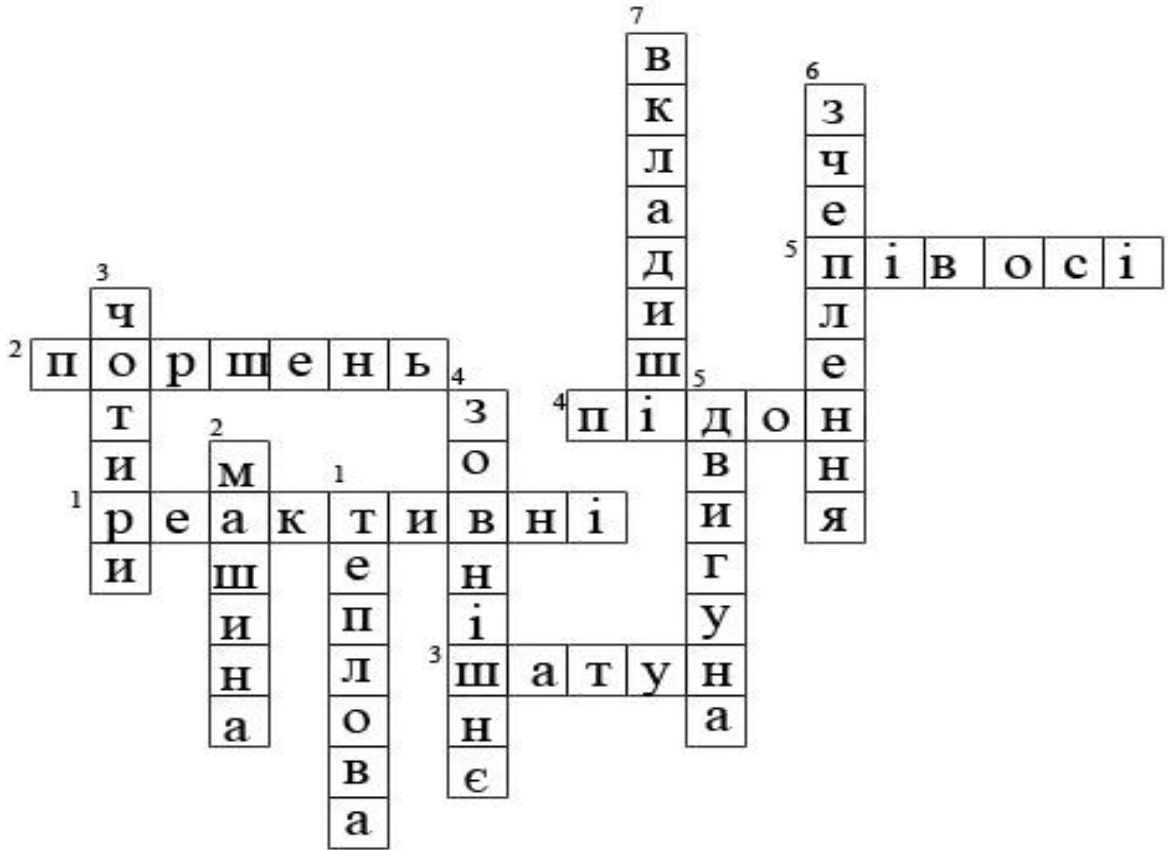
По горизонталі:

1. Найскладніший такт двигуна.
2. Частина, з якої складається автомобіль.
3. Місце розміщення та кріплення колінчастого вала.
4. Група автомобілів.
5. Найкоштовніша частина автомобіля.
6. Металева конструкція призначена для передачі руху від поршня до колінчастого вала.
7. Деталь призначена для швидшого виводу поршнів з мертвих точок.
8. До ходової частини автомобіля належить:

По вертикалі:

9. Група двигунів.
10. Скупчення приладів, які служать для передавання обертових рухів від автомобіля до ведучих коліс.
11. Джерело механічної енергії для автомобіля.
12. Місце розміщення водія в кузові автомобіля.
13. Хід поршня, при якому він виконує роботу.
14. Рухома деталь кривошипно-шатунного механізму.

1. ДВИГУН ТА ТРАНСМІСІЯ



По вертикалі:

1. Яка енергія утворюється внаслідок згоряння палива?
2. Двигуни зовнішнього згоряння називають...?
3. Скільки систем у карбюраторному двигуні?
4. Є два способи сумішоутворення: внутрішнє та...?
5. Трансмiсія передає рух до ведучих колiс вiд...?
6. Що роз'єднує колiнвал з коробкою передач?
7. Яка деталь є складовою частиною пiдшипникiв ковзання?

По горизонталі:

1. Двигуни подiляються на: а)поршневі; б)турбiнні; в)роторні; та г)...?
2. Яка деталь двигуна приймає на себе тиск газiв?
3. Деталь, яка штовхає поршень?
4. Розрiзняють два види щеплення сухi та ...?
5. Що слугує захисним кожухом для колiвала?

6. МЕХАНІЗМИ ДВИГУНА

По вертикалі:

1. Кожух картера, який захищає колінчастий вал від впливу навколишнього середовища.

2. Складна металева конструкція, яка при роботі виконує гойдовий, поперечний і повздовжній рух, що призначений для передачі руху від поршня до колінчастого вала або навпаки.

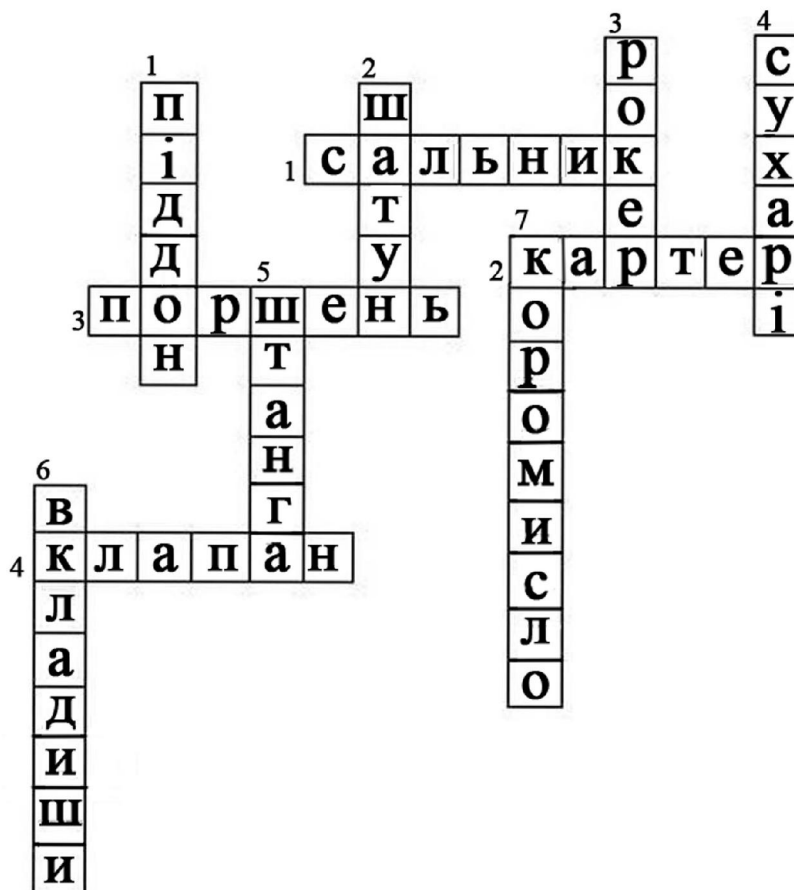
3. Прямий важіль, який фіксується пружиною і призначений для сприймання руху від кулачка вала в горизонтальній площині і в передачі його на клапан.

4. Деталі, які призначені для утримання і запобігання випаданню клапана.

5. Металевий стержень, який рухається у направляючих втулках та призначений для передачі вертикального руху від розподільчого вала до коромисла.

6. Металеві вставки шатуна або постелі картера, які в зборі з шатуном і колінчастою шийкою становлять підшипник ковзання.

7. Двоплечевий зворотній важіль, який утримується на осі та призначений для зміни напрямку руху і передачі його на клапани.



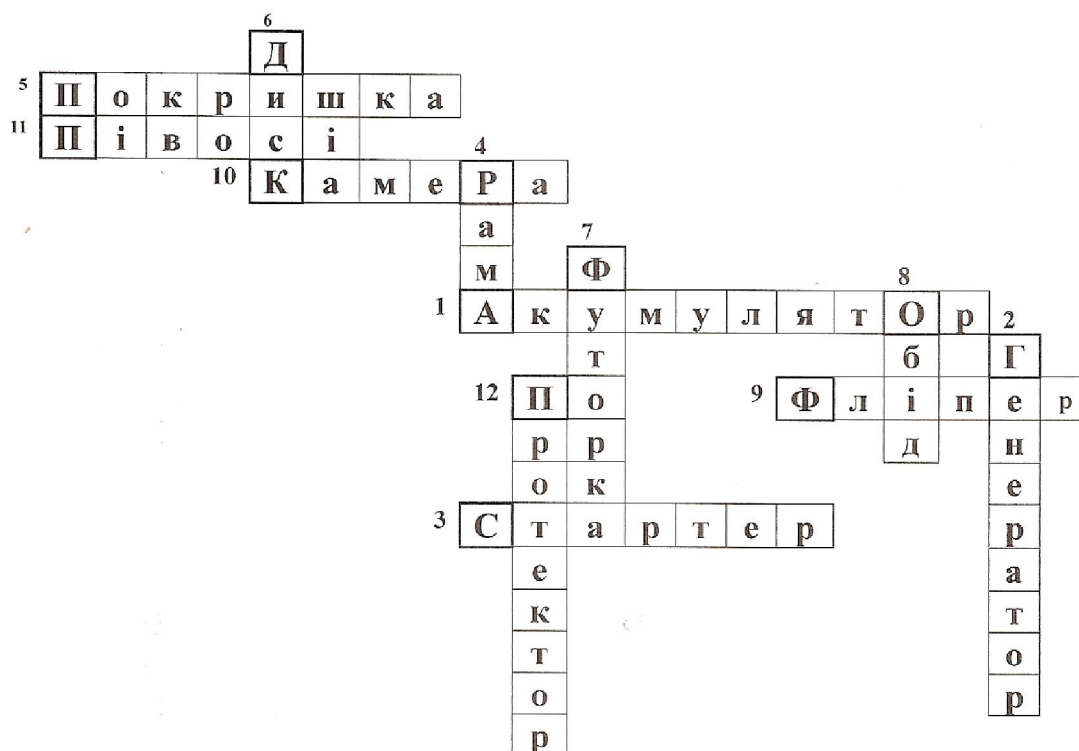
По горизонталі:

1. Гумовий елемент, який встановлюється на клапан або запресовується в головку і запобігає стіканню масла по клапану в камеру згоряння.

2. Місце розміщення та кріплення колінвала.

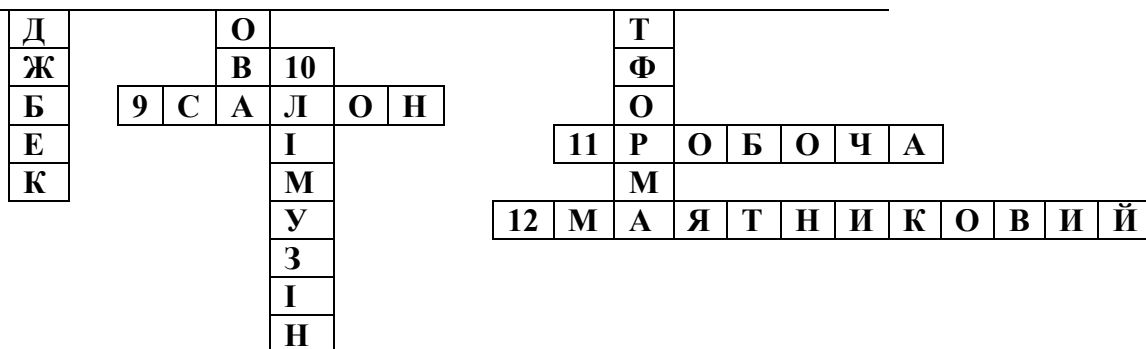
3. Металевий стакан, перевернутий до гори дном.
4. Деталь, яка призначена для перекриття або відкриття газових каналів циліндра або головки циліндра двигуна.

7. ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ ТА ХОДОВА ЧАСТИНА



Запитання

1. Пристрій, що зберігає електричну енергію.
2. Пристрій, який перетворює механічну енергію на електричну.
3. Який електричний двигун запускає двигун внутрішнього згорання?
4. На що кріпляться всі агрегати та частини автомобіля?
5. Що призначене для захисту камери від впливу навколишнього середовища?
6. Що дає можливість кріпити колесо до маточини?
7. Втулка, що має зовнішню і внутрішню різьбу, за допомогою якої кріпляться колеса.
8. Що слугує для утримання шини?
9. Гумова стрічка, яка одягається на обід.
10. Гумовий замкнутий рукав.
11. Ведучі вали коліс.
12. Поверхневий товстий шар шини, на який нанесено малюнок.

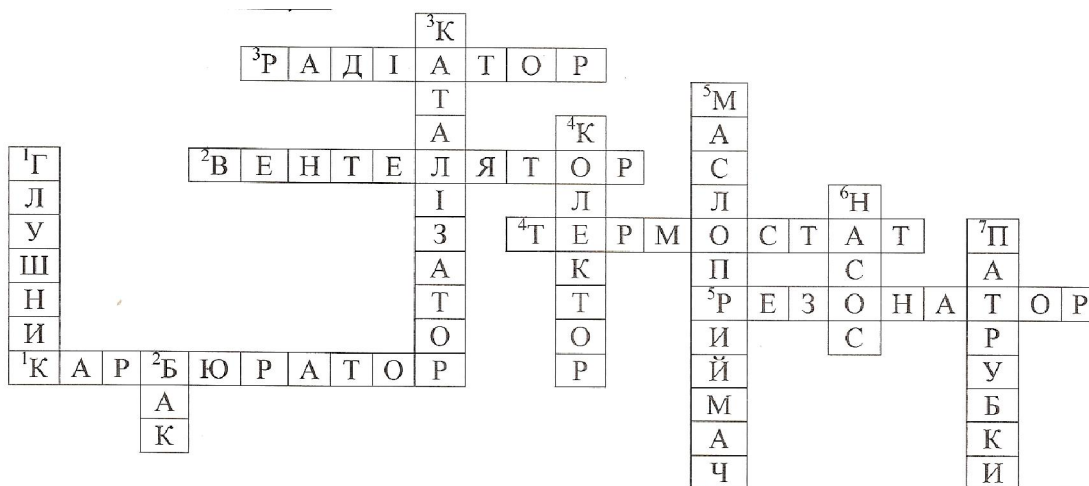


12. ШАСІ

Питання

1. Закритий 3-х або 5-ти дверний кузов, 1-но або 2-х об'ємний з двома рядами сидінь, багажне відділення відсутнє.
2. Одна з гальмівних систем, яка дає можливість утримувати авто в загальмованому стані.
3. Складова маточини, що являє собою тонус є місце для посадки ступінчастих підшипників.
4. Слугує для розміщення та закріплення вантажу.
5. Важіль спеціальної форми, який утворює гойдовий рух від механізму і передає їх на тяги трапеції.
6. Гальмівна система встановлюється на вантажні авто спрацьовує для утримання авто в загальмованому стані, якщо всі інші системи відмовили.
7. Частина передка автомобіля.
8. Гальмівний механізм, у якому сили тертя відбуваються в середині.
9. Частина кузова, до якого відноситься ліва і права стійки.
10. Один із кузовів, закритий трьох об'ємний з 3-ма рядами сидінь після першого ряду встановлюється перегородка.
11. Одна із гальмівних систем, яка дозволяє зупинити авто і зменшити швидкість.
12. Важіль подібний до сошки який утримує тягу і трансмісію з іншого боку від механізму.

13. СИСТЕМИ ДВИГУНА



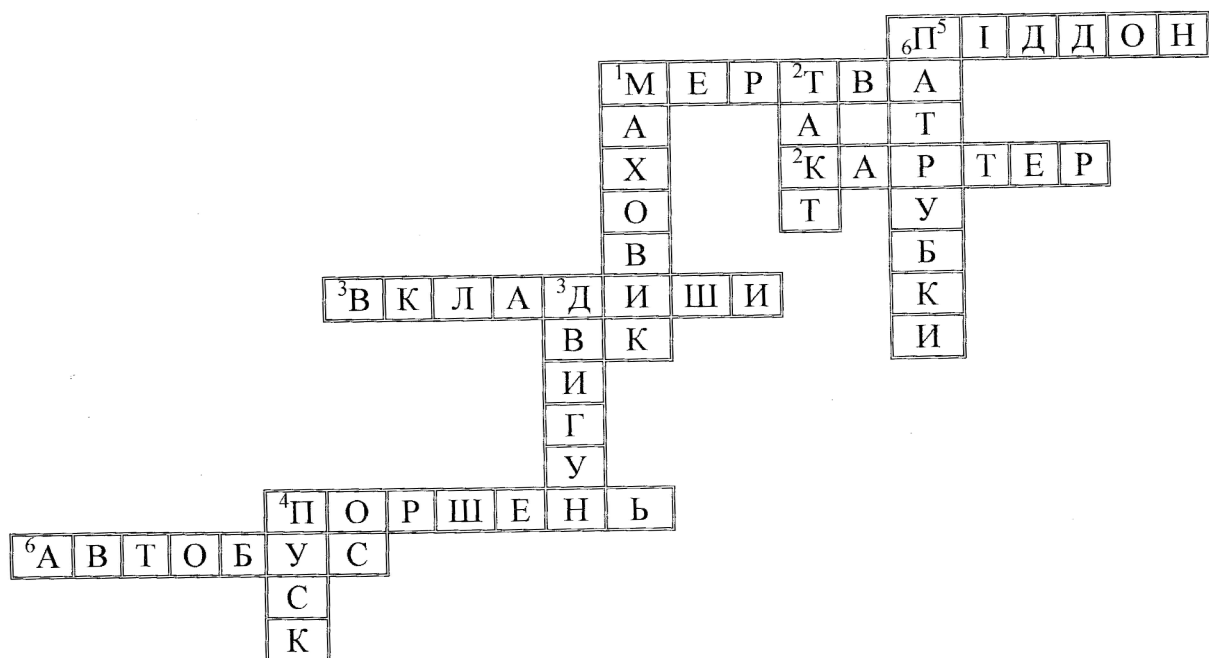
По вертикалі:

1. Що слугує для гасіння шумів двигуна шляхом зменшення температури і швидкості відпрацьованих газів?
2. Що призначене для зберігання і захисту палива в автомобілі?
3. Що слугує для очищення відпрацьованих газів від шкідливих хімічних і механічних домішок?
4. Що слугує для відведення відпрацьованих газів від кожного циліндра двигуна?
5. Що призначене для захоплення мастила з нижньої частини піддона і одночасно не пускає в систему мащення крупні частинки бруду?
6. Що в системі охолодження встановлюється лопатевого типу, призначений для примусового нагнітання рідини з радіатора в сорочку охолодження?
7. Гумові армовані триби, які з'єднують радіатор із сорочкою охолодження?

По горизонталі:

8. Що призначене для змішування повітря з бензином у певних співвідношеннях, в залежності від режиму роботи двигуна?
9. Що призначене для утворення потоку повітря спрямованого на двигун?
10. Система трубок і бачків, які призначені для збільшення площі відводу теплоти від рідини у навколишнє середовище?
11. Що встановлюється у відрізьку системи охолодження від сорочки охолодження до радіатора і слугує для автоматичного регулювання температури двигуна?
12. Що призначене для гасіння іскор які вириваються з циліндрів разом з відпрацьованими газами?

14. СИСТЕМИ ТА МЕХАНІЗМИ ДВИГУНА



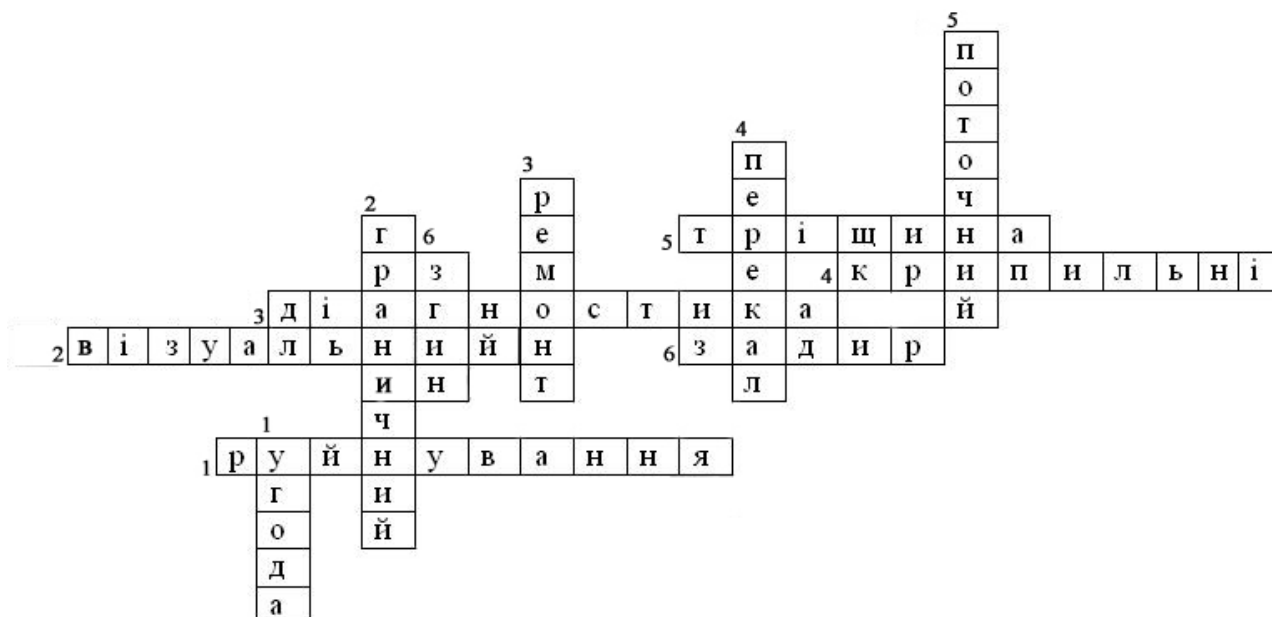
По горизонталі:

1. Точка, у якій поршень в циліндрі на якусь мить зупиняється і миттєво змінює свій напрямок руху.
2. Місця розміщення та кріплення колінчастого вала.
3. Шатунні або картерні вставки, які разом зі стійкою колінчастого вала і шатуном є підшипниками ковзання.
4. Деталь, яка має форму металевого перевернутого стакану, що призначений для сприймання тиску газів, перетворюючи їх на механічний рух.
5. Кожух, який захищає колінчатий вал від середовища і одночасно є масляною ванною.
6. Автомобіль, який призначений для перевезення тільки пасажирів.

По вертикалі:

1. Деталь, яка призначена для додавання сил енергії КШМ та скорішого виводу поршня з мертвої точки.
2. Один хід поршня, при якому він виконує якусь роботу.
3. Джерело механічної енергії автомобіля, яке перетворює енергію палива на теплову а теплову на механічний рух.
4. Ряд послідовних процесів, які проходять у визначеній послідовності і періодично повторюються.
5. Поршень переміщується з ВМТ в НМТ при цьому у циліндрі утворюється розрідження внаслідок цього засмоктується горюча суміш.
6. Гумові армовані труби, які з'єднують радіатор із сорочкою охолодження?

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА



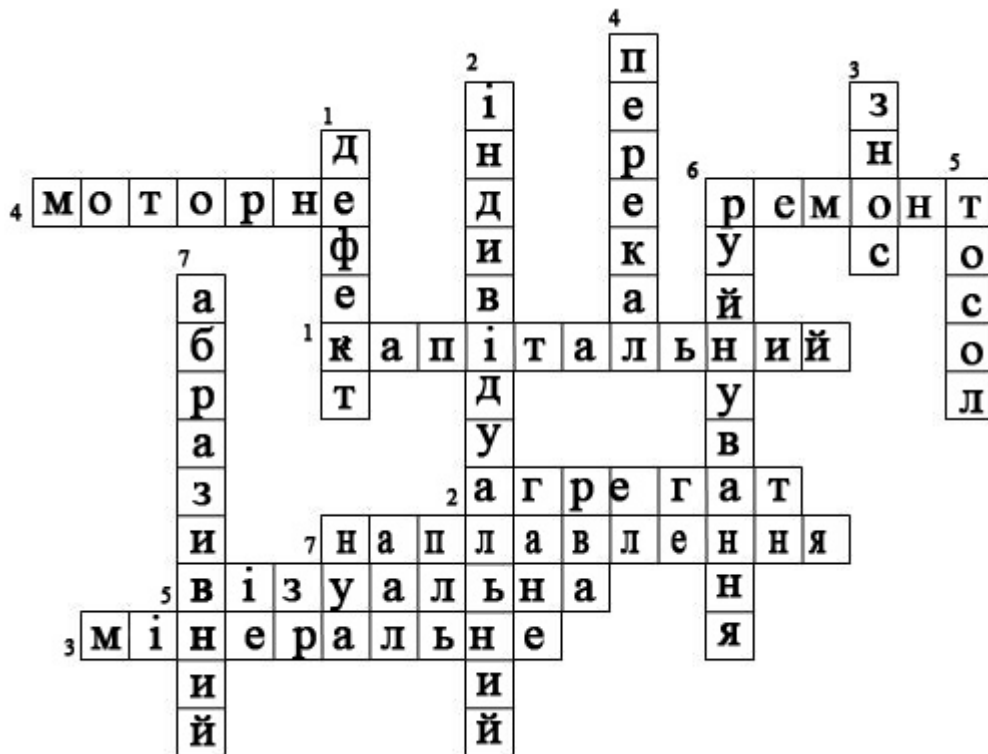
По вертикалі:

1. Збірник прав і обов'язків власника автомобіля і суб'єкта, який виконує ремонтні роботи.
2. Зношування, при якому деталь працює із незначними збоями та не спричиняє збою в роботі всього механізму або інших деталей.
3. Сукупність технічних заходів, які спрямовані на відновлення робочого стану.
4. Виникає внаслідок сильного перегрівання.
5. Передбачає ремонт та заміну деталей, які мають ресурс роботи.
6. Одне з пошкоджень деталей.

По горизонталі:

1. Вид дефекту.
2. Зовнішній огляд.
3. Визначення стану деталей агрегату або виявлення несправності без його розбирання.
4. Робота, пов'язана з ТО1.
5. Виникає на деталях з крихкого матеріалу в результаті дії сторонніх сил або перепаду температур.
6. Виникає внаслідок вихоплення частки матеріалу з поверхні деталі внаслідок тертя.

17. РЕМОНТ ТА ДЕФЕКТИ



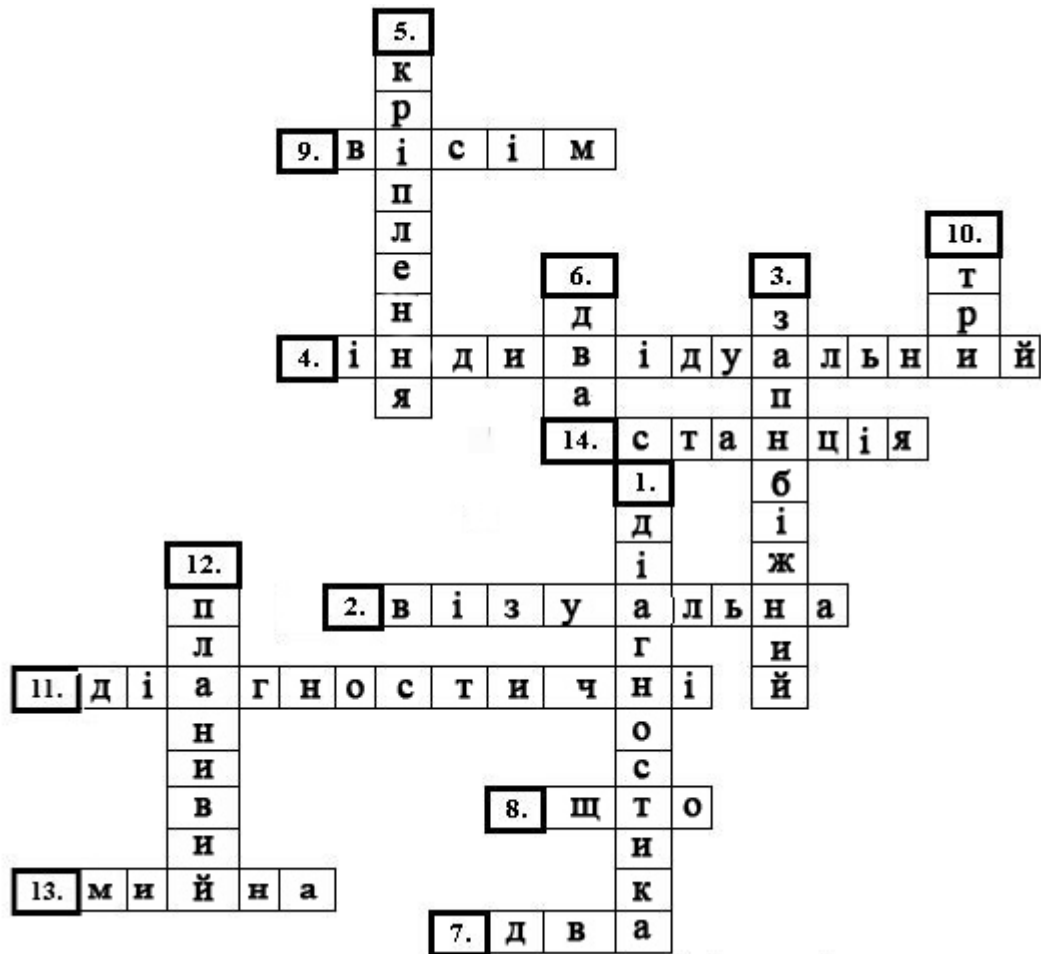
По горизонталі:

1. Вид ремонту, який передбачає повний розбір агрегатів і механізмів з частковою або повною заміною відповідних деталей(капітальний).
2. Сукупність деталей і механізмів, які виконують визначену технічну або технологічну операцію(агрегат).
3. Назва дизельного палива з нафти(мінеральне).
4. За призначенням мастило буває(моторне).
5. Зовнішня діагностика(візуальна).
6. Сукупність технічних заходів, які спрямовані на відновлення технічного стану агрегату або механізму(ремонт).
7. Засіб відновлення деталей(наплавлення).

По вертикалі:

1. Небажані зміни форми, розмірів і якості на поверхні деталі(дефект).
2. Метод ремонту(індивідуальний).
3. Поступова зміна розмірів деталі, яка виникає внаслідок тертя, відокремлених частинок, або внаслідок деформації(знос).
4. Вид термічного пошкодження(перекал).
5. Технічна рідина для охолодження(тосол).
6. Вид дефекту(руйнування).
7. Тип механічного зносу(абразивний).

18. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



Питання

1. Процес визначення несправностей деталей без розбирання агрегату.
2. Вид діагностики.
3. Вид ремонту.
4. Метод ремонту.
5. Одна з робіт, яка проводиться при плановому ТО₁.
6. Скільки разів проводиться ЩТО?
7. Скільки є сезонів при СТО?
8. Один з видів ТО.
9. Через скільки годин експлуатації проводиться ЩТО?
10. Через скільки місяців стоянки автомобіля проводиться плановий ТО?
11. Одна з робіт, яка проводиться при плановому ТО₂.
12. Як називається ремонт, який передбачає заміну деталей, що мають визначений ресурс роботи?
13. Одна з робіт, яка повинна проводитись при ЩТО.

14. Як розшифровується СТО (...технічне обслуговування)?